


Orientační schéma:


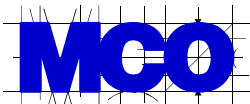


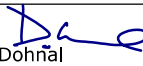
Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhms

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b> 		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> 		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín - Frýdek-Místek</b>			Označení (S-kód):	S622000194
Název části:	Návrh vytyčovací sítě			Označení zhotovitele:	21-003-35-513
Název objektu:				Označení části:	<b>N.1.5.3</b>
Název přílohy:	Návrh vytyčovací sítě			Označení objektu/komplexu:	
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy:	1.
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Moravskoslezský	Hnojník [640191]	2531			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	Paré:	
DUSP+PDPS	8/2021				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 9 4 - P D P S - N 1 5 3 X - X X X X X X X X X - X X X - 1 - X X X - 0 0 0						

## **1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

**Název akce:** "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek"

**Účel:** DUSP + PDPS

**Část:** N.1.5.3. – Návrh vytyčovací sítě

**Datum:** 08/2021

**Kraj:** Moravskoslezský

**Okres:** Frýdek - Místek

**Obec:** Hnojník

**Kat. území:** Hnojník

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

**Zhotovitel:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

**Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.**

Stavba se nachází na trati TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)  
km 126,000 – 126,680.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména

Kapitola 1 – Všeobecně

Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek

- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje

- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví

a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx

M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje

M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka

M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

M20/MP007 Železniční bodové pole

M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely

M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka

M20/MP013 Záborový elaborát

(a další ve fázi přípravy)

## **3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ**

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od správce železničního bodového pole RP Ostrava dne 20.10.2020 elektronicky. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo) body č. 557 – 561, 563 - 564, 566 – 567, 569 – 574, 625 – 626, 649 km 123,944 – 128,101

Při vlastním zahájení stavby bude ověřena aktuálnost geodetických údajů u správce železničního bodového pole a bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

### **3.1. Přehled bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole)**

s rozdělením na body, které budou v průběhu stavby

- zachovány
- ohroženy a v případě náležité ochrany zachovány
- zničeny (přemístění případně doplnění)

#### **TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)**

- zachování 557 – 561, 563 - 564, 566, 569 – 574, 625, 649
- zničen 567 a 626

### **3.2. Přeložení a doplnění bodů vytyčovací sítě**

Bod č. 567 (měřický hřeb v římse propustku), bude zničen, neboť dojde k demolici propustku, v jehož římse je umístěn. Nový bod by měl být přeložen tak, aby byla přibližně zachována konfigurace původní sítě a přitom nebyl ohrožen plánovanou stavbou, to znamená posun bodu 567 asi o 10-20 metrů ve směru na Český Těšín.

Bod č. 626 (měřický hřeb v povrch silnice), byl zničen už dříve při výměně asfaltu na přejezdu. Nový bod by měl být přeložen tak, aby byla přibližně zachována konfigurace původní sítě a přitom nebyl ohrožen plánovanou stavbou, to znamená posun bodu 626 asi o 20 metrů ve směru na Český Těšín.

Tyto práce je potřeba udělat před zahájením stavby.

Body základního polohového bodového pole a body zhušťovací nejsou stavbou dotčeny.

září 2021

Ing. Zdeněk Dohnal